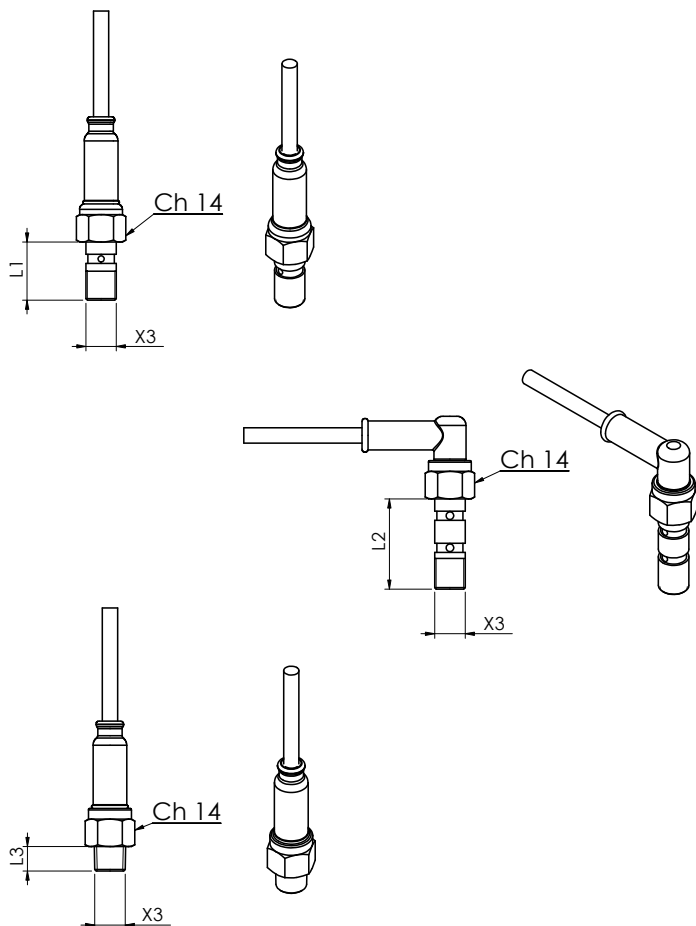


23

Interruttore stop idraulico Brake switch



16

Filetti (X3)	Threads (X3)	L1	L2	L3 (mm)
M8x1	M8x1	16,8	-	-
M10x1	M10x1	19	29,5	8
M10x1,25	M10x1,25	21	31,5	-
1/8" Gas conico	1/8" Gas conical	-	-	8
1/8" NPT	1/8" NPT	-	-	8
3/8"-24 UNF-2A	3/8"-24 UNF-2A	24	-	-
7/16"-24 UNS-2A	7/16"-24 UNS-2A	24	-	-

Corpo	Acciaio zincato (a richiesta inox)
Contatti elettrici	Argentati
Condizione elettrica	NA (a richiesta N.C.)
Max tensione commutabile	24 Vcc
Carico resistivo	21 (12 Vdc) VA
Max temperatura fluido	80°C
Max pressione sicurezza	350 bar
Campo di intervento	2.5 - 5.5 bar
Tipo di azionamento	1B
Situazione di inquinazione	grado 2
Membrana	EPDM CH (liquido freni), NBR (olio idraulico)
Connessioni elettriche	A richiesta

Case	Zinc plated steel (on request stainless steel)
Electric contact	Silver Plated
Contact	NO (on request N.C.)
Max switched voltage	24 Vcc
Resistive load	21 (12 Vdc)VA
Max fluid temperature	80°C
Overpressure limit	350 bar
Intervention point	2.5 - 5.5bar
Action type	1B
Pollution situation	grade 2
Diaphragm	EPDM CH (brake liquid), NBR (Idraulic oil)
Electrical connections	On request

Contattare i nostri servizi commerciali per maggiori informazioni sulle versioni disponibili

Please contact our Customer service for further information on the versions available.

Per un corretto impiego vedere le note generali del catalogo pressostati Euroswitch edizione 2014.

For a correct use please refer to "General Notes" in the pressure switches Euroswitch catalogue, edition 2014.